



獎勵好司機 促進道路安全

GOOD DRIVER MUTUALITY



我們回顧一下

每次購買車險的心情
尤其是多車家庭
是不是無比沉重



24%

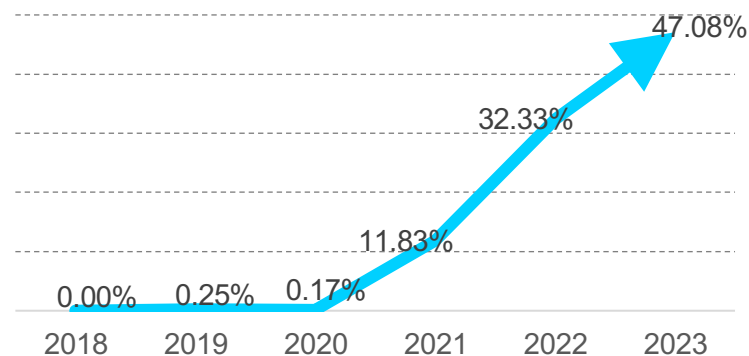
全美車險平均每年上漲24%

54%

加州車險明年預計上漲54%

美國平均車齡已達12.6年

Average cost of full coverage: <https://www.iii.org/fact-statistic/facts-statistics-auto-insurance>
<https://www.bankrate.com/insurance/car/average-cost-of-car-insurance/>



2020-2023保費從

平均 **\$1047**

漲到

平均 **\$2150**

保費並沒有因此而降低

目前费率比去年的汽车保险费高45%

通过Evan Symon, 八月16,2024 12:02下午

根据保险跟踪公司保险周五发布的一项新研究，加州的汽车保险费率将比去年上涨54%。

一年多来，保险公司一直在缓慢地限制保单，终止新保单的津贴，或普遍减少在该州的存在。2022年，GEICO关闭了该州的所有38个办事处，随着State Farm在2023年3月提高了汽车保险费率。然而，最大的行动发生在2023年5月，当时State Farm Insurance宣布，由于建筑成本和通货膨胀的大幅增加，他们将不再接受除个人车辆保险以外的任何类型的新保险申请。大约一周后，据透露，Allstate也做了同样的事情，停止了过去几个月的所有新房主保险政策。今年晚些时候，农民宣布了每月新房主保险政策数量的新限制，许多其他保险公司，如自由互助，不再在该州提供某些政策。

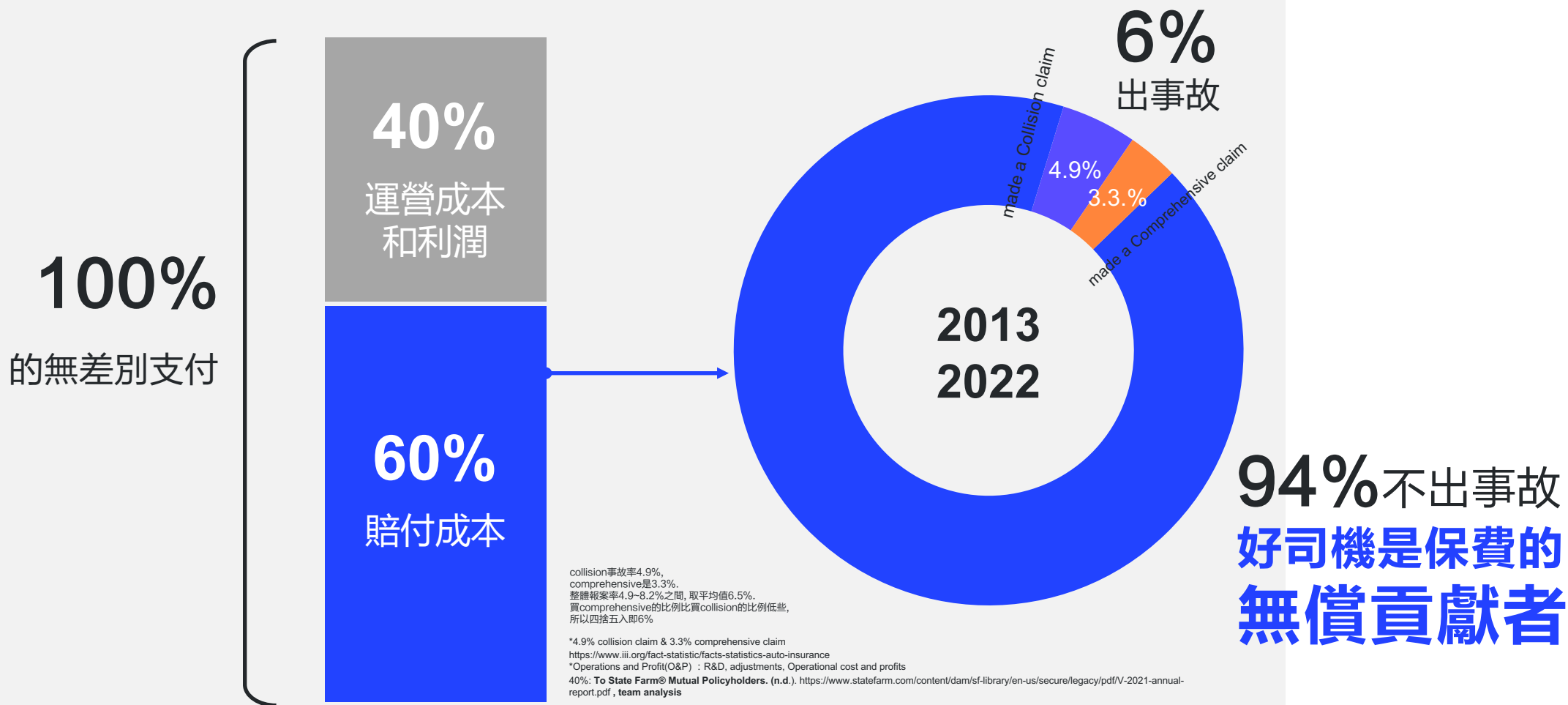
其他主要的保险限制因素也很快袭击了该州。2023年8月，Farmer's宣布裁员2,400人，几乎所有公司在2023年末和2024年初都将费率提高至少20%，包括State Farm。对于这些公司来说，原因很简单：建筑和重建成本大幅增加，犯罪率上升，通货膨胀以及由于更多的野火而大大增加的危險风险。3月，State Farm还做出了重大决定，在该州取消了72,000份保险政策，约占其在加利福尼亚州总数的2%。两个月后，Tokio Marine America Insurance Company和Trans Pacific Insurance Company都宣布将完全撤出加利福尼亚州，终止了超过10,000份家庭和伞形保险政策。最后，还宣布了更多的家庭保险费率上涨，包括旅行者15%，国营农场最高50%，安联保险34%。

*<https://californiaglobe.com/fr/new-report-finds-that-ca-auto-insurance-policies-will-rise-by-54-compared-to-last-year/>



該如何 走出此困局

讓我們先來探究一下，保費都花哪去了？



哪裏需求未被充分滿足，哪裏就有改變

Uber

個體車主
共享
出行

1.3億月活躍用戶
市值1500億美金

TikTok

個體博主
共享
生活創意

10.4億月活躍用戶
估值5000億美金

airbnb

個體房主
共享
閒置房間

2億月活躍用戶
市值800億美金

GOOD DRIVER
MUTUALITY

個體車主
共享
修車金

從現在開始

Good Driver Mutuality 不是保險，有所為有所不為

傳統車險

保對方的

- ◎ 責任險 Liability
- ◎ 自己責任造成對方損失
人/車/物損
- ◎ 美國大部分州強制購買

保自己車

- ◎ 碰撞+綜合險
Collision+Comprehensive
- ◎ 自己車輛損失的維修
- ◎ 可以自由選擇的

互助新方法

互助服務範圍：

- ◎ 碰撞
- ◎ 水淹/冰雹等自然災害
- ◎ 玻璃損壞
- ◎ 盜竊
- ◎ 被他人故意破壞/火災
- ◎ 事故拖車、維修期間交通補助

憑什麼 我們可以？

創新能力

機制：優待不出事故司機

科技：成本直降20%

服務：5000家強大維修網絡

資本加持

Ribbit:

全球最好的金融科技投資機構之一，投出多家百億美金的企業，如plaid、coinbase checkout.com、robbinhood等

Hedosophia:

歐洲最大的VC和成長期基金之一，投資於全球科技企業

Hillhouse:

也叫高瓴，全球頂尖對沖投資機構之一，管理1400億美金

1. 機制創新：告別 100% 支付模式，讓 94% 不出事故的司機 每期預計最高可省 40%

平臺初期福利：

為感謝大家的相信與陪伴，平臺特推出
雙重分攤福利

- ① 單次分攤上限僅需互助金的 3.75%，
此福利在 2025 年 4 月 1 日恢復 7.5%
- ② \$200 萬平臺補貼金，守護每一筆
互助分攤



單次分攤上限
每周每人
互助金的 7.5%
(報價的 6%)

預計最高可省
40%

未出事故

20%

80%
互助金
在自己
賬戶裏

出了事故

20%

80%
互助金
在自己
賬戶裏

服務費

服務費

自付額+自己互助金
最多 80%
不夠的部分大家來分攤

預計可省 40% 為內部模型測算得出，實際情況取決於好司機俱樂部成員的事故發生率

■ 未支出 ■ 已支出



相近司機互助才公平 必要取舍才靠譜

歡迎加入：

- ✓ 車齡：歐美車15年內，其他品牌20年內
- ✓ 車型：9座以下非商業用車
- ✓ 品牌：常見品牌，如豐田、本田、福特等
- ✓ 價值：原始零售價不超過10萬美元
- ✓ 裏程：年行駛裏程不超過3萬英裏
- ✓ 用途：主要為個人家庭用途

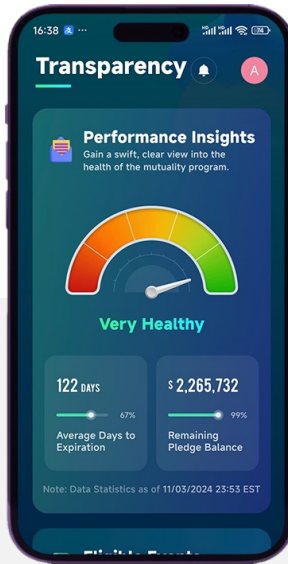
* 還有其他準入標準，最終以加入為準，也可諮詢客服

謝絕加入：

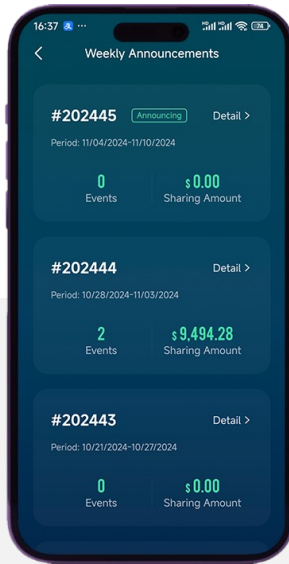
- ✖ Uber或商業用車
- ✖ 古董車、摩托車
- ✖ 豪華品牌：如法拉利
- ✖ 高性能車型
- ✖ 不買責任險的車
- ✖ 未開放城市：紐約、阿拉斯加州、夏威夷、馬薩諸塞州、羅得島州

2. 科技創新：自主研發 APP，搭載高效便捷的自助通道+AI 客服+人工服務，運營成本直降 20%，降本增效，不降服務品質

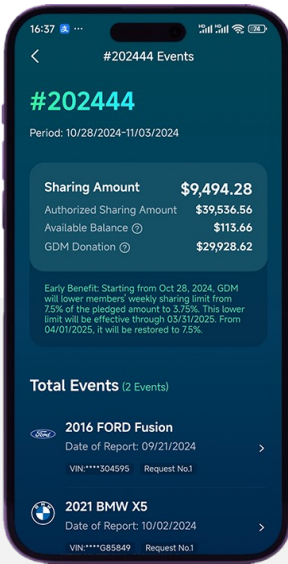
▶ 公開透明的服務體驗，為已知事件分攤



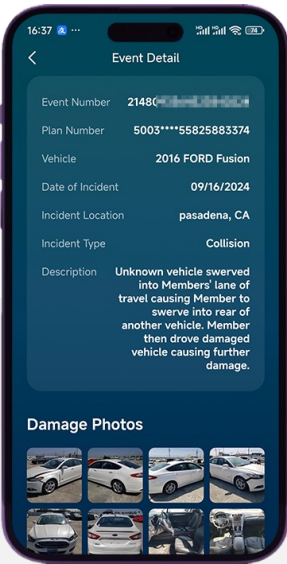
互助金額及健康狀態



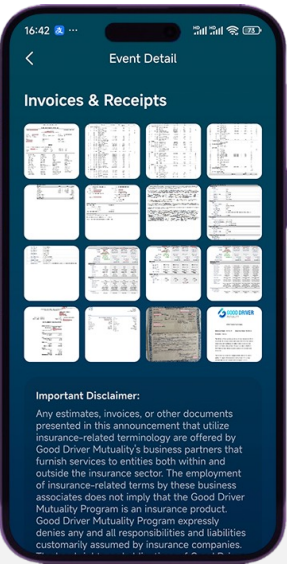
每周壹公示/分攤



事件金額

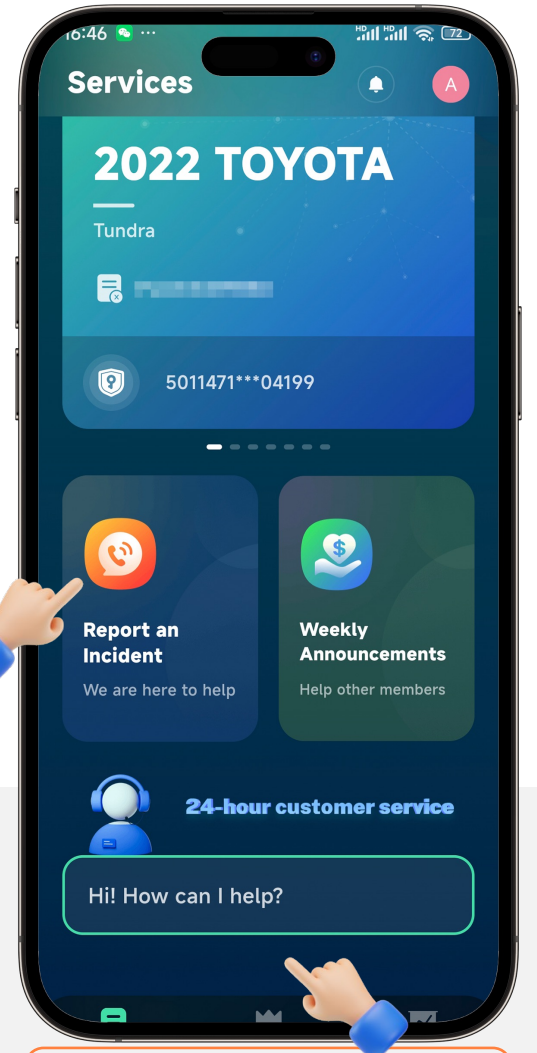


事件描述



費用明細憑證

報告事故
快速通道
工作日
7x24h服務



7 × 24h AI 客服
7 × 16h 人工客服
California: 08:00 a.m. - 12:00 a.m.
Texas: 10:00 a.m. - 02:00 a.m.

(不涉及個人隱私資訊)

用戶信息安全放心

數據托管的合作夥伴



aws

個人訊息存儲

雲計算巨頭:AWS是全球最大的雲服務提供商，掌握著超過30%的市場份額，幾乎所有頂尖科技公司都在使用它。



stripe

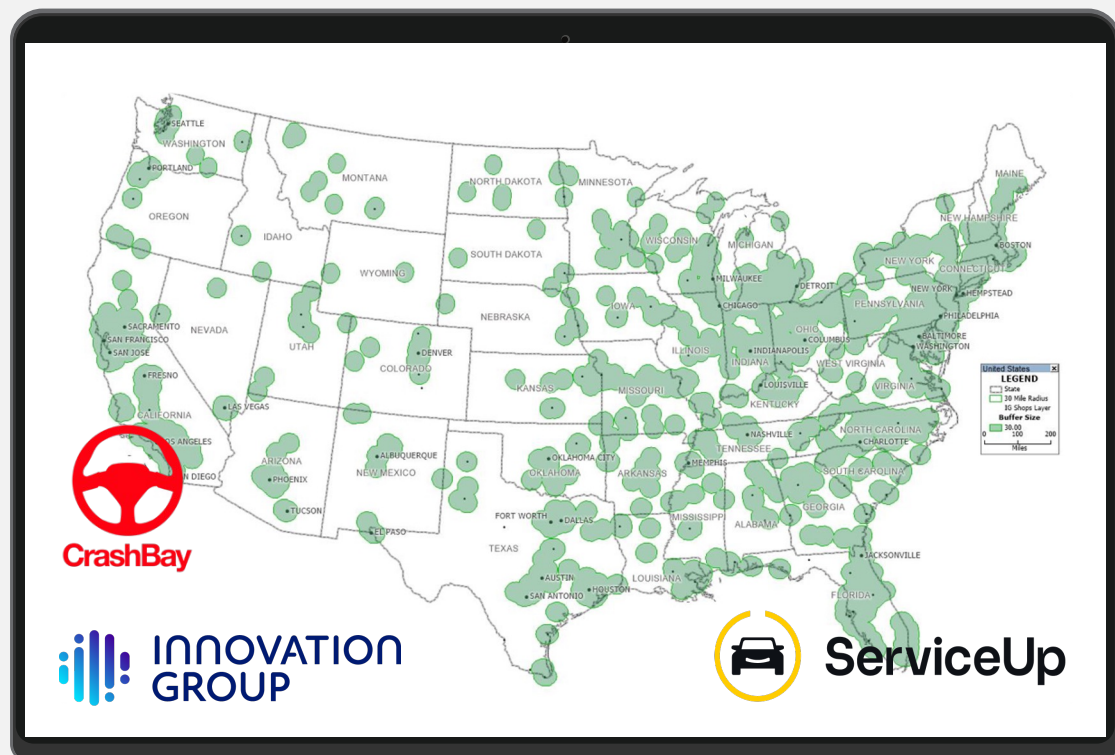
支付夥伴

全球支付領導者:STRIPE被譽為現代在線支付的領導者，許多頂尖公司(如Uber、Lyft和Shopify)都在使用它，是業界最值得信賴的支付夥伴。



3.服務體系：去平臺合作修理店，既享特惠價格又有無憂質保

5000家合作店覆蓋全美



強強聯手 服務更全面快捷

LKQ 領先的汽車替換零部件分銷商

ELITEK VEHICLE SERVICES 專業汽車診斷、校準和編程服務商

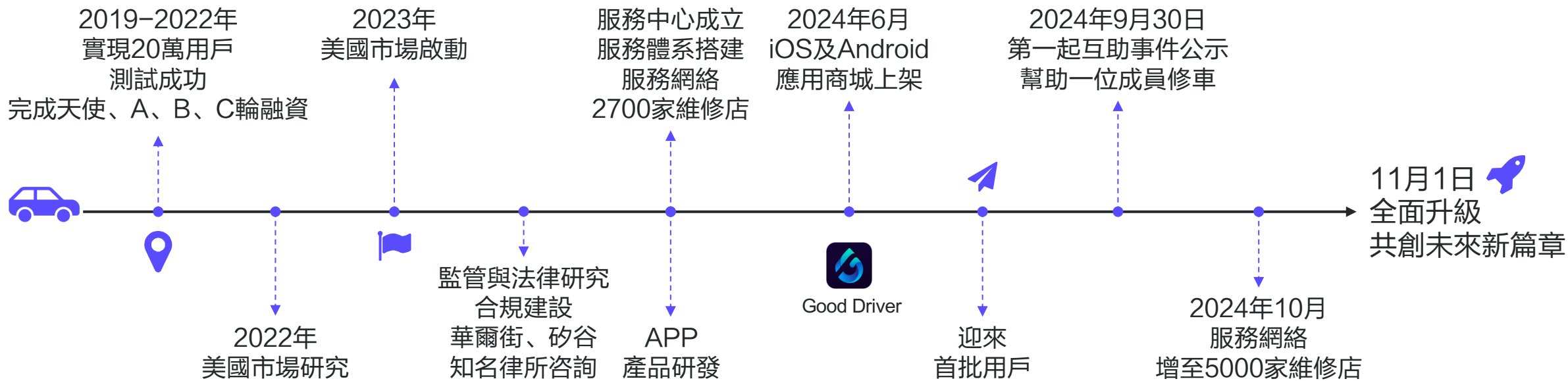
Copart 全球領先的事故車線上拍賣服務提供商

Safelite AutoGlass 全美最大汽車玻璃維修和更換服務提供商

ScoutWorks 全國性線下查勘，調查，損失核算供應商

nexterra 專業的冰雹損害處理及修復服務商

關於我們



創始人/CEO:

William TU先生

曾擔任斯坦福商學院校友會主席

並斬獲首屆OTEC創業大賽全球冠軍

深耕互助行業9年在行業中獨樹一幟

使命:

獎勵好司機，促進道路安全

價值觀:

誠實正直、互助友善、責任感、擁抱創新、利人利己



獲取報價準備

1. 註冊人駕照原件圖片
2. 車輛VIN碼
3. 加入車輛的有效保險卡

*互助計劃信息須與保險卡中的人數及信息一致

4. 本人或附加駕駛人的銀行卡

*建議綁定常用銀行卡並確保有足夠支付服務費和分攤費用的額度。（不常用銀行卡極易觸發銀行風控導致無法支付）



誠信平臺 安心參與



待生效退出
最長可選3個月

無理由退服務費



生效後退出

不退服務費